



VABI

05. in 06. september 2026 na Grosser Hafner (A) 3.283 m

PROSIM PREBERITE OBVESTILO DO KONCA !!!

Izhodišče Akumulacijsko jezero Speicher Kölnbrein dolina reke Malta N47 04 41.4 E13 20
40.9 ob 7:30 – 8:00 uri – višina izhodišča 1.933 m

Dolžina poti 1 dan: cca 6,6 km

Dolžina poti 2 dan: cca 11,9 km, vzpon na vrh in sestop na izhodišče

Čas Vzpona 1 dan: cca 5:00 - 5:30 ure zmerne hoje z veliko postanki in uživanja

Čas Vzpona 2 dan: cca 3:00-3:30 ure zmerne hoje

Čas Spusta 2 dan: cca 6 ur

Višinska razlika 1 dan: (neverjetnih 388 m)

Višinska razlika 2 dan: (majčkeno več kot prvi dan 755 m)

Skupaj komplet pridobljena višina 1 dan: cca 500 m

Skupaj komplet pridobljena višina 2 dan: cca 850 m

Obvezna varovalna oprema: čelada, komplet prve pomoči, [DOBRA VOLJA !!!](#)

OPREMA, OBLAČILA in HRANA:

- Lahka poletna oblačila, saj zna biti v dolini ledeniškega potoka Malta preko dneva kljub izhodišču na 2.000 m prav poletno vroče
- Zimska oblačila (bunda, softshel jakna, rokavice, kapa, dolge hlače), saj so jutra na višini 2.321 m kjer stoji koča zelo mrzla, in se temperatura ponoči lahko spusti kar nekaj pod ledišče. Upoštevati je potrebno, da so v teh dolinah ledeniki in na grebenu lahko v trenutku nastanejo popolnoma zimske razmere z hladnim vetrom.
- **VISOKI** visoki pohodni planinski čevlji – gojzarji z dobrim nedersečim podplatom – **nizki pohodni čevlji v Avstriji na tej višini niso sprejemljivi !!!**
- Pohodne palice kdor jih uporablja
- Male derezice – (ala veriga Lesce), snežnih razmer se ne pričakuje, vendar na višini našega cilja 3.076 m naletimo na manjša snežišča, ali pa nekaj malega ostankov nočnega sneženja.
- Čelada **OBVEZNA**, nekaj odsekov se nahaja pod stenami ali krušljivo potjo, skupina pa tudi ni ravno majhna, zato zaščita glave obvezna.

- Varnostni pas in samovarovalni komplet v času mojega obiska vrha 2020 leta, ni bilo mogoče nikjer uporabljati, **za to ostane doma**. Na grebenu je nekaj varovalne vrvi, vendar je z nekaj malega pazljivosti prehodno brez težav.
- **Obvezna rjuha ali spalna vreča – lahko se kupi tudi v koči**
- Priporočena brisača, čepki za ušesa in higienski pripomočki, tudi to se lahko kupi v koči, naglavna lučka za ponoči v koči
- Večerja in zajtrk sta všteta v polpenzionu in je mogoče naročiti tudi vegi obrok, le **pravočasno mi javite**, da sporočim na kočo, večerja je obljubljena v 3 hodih, upam da se bodo držali obljubljenega in ne bo kot na Petzecku. **Hranjenje z lastnimi obroki v koči in zunaj na območju koče osebje zaračuna 5 € postrežnine in je tudi na ceniku, zato pazite kje si boste privoščili svoj obrok !!!**
- **ZAJTRK:** – planinska klasika (jajca, paštete, salame, sir, marmelada, maslo..)
- Za po poti prvi dan sendvič ali dva, prav tako drugi dan pri sestopu.
- Priporočeno je da si posebej zapakirate hrano za drugi dan po sestopu, da lahko ostane v avtu in je ni potrebno nositi s seboj, ta hrana naj ne bi bila pokvarljiva, saj bo avto na soncu.
- Tekočina: za med vožnjo (cca 3 ure), (v tem času znajo biti tudi najvišje temperature), vode je ob poti v izobilju celo pot do koče in tudi izvir pitne vode pri koči na poti do vrha drugi dan, višje od koče ni več izvirov (bo pa zelo hladna saj se izteka iz ledenika), potreba po tekočini je zaradi višje višine nekoliko večja. Zdravila proti glavobolu (po lastni presoji) – nekaj udeležencev še ni bila na taki višini in lahko se pojavijo blagi simptomi višinske bolezni (svoje doda tudi dolga vožnja, utrujenost in pomanjkanje spanca) – preventiva po lastni presoji (Bilobil kapsule zelo pomagajo)
- **DOBRA VOLJA in VELIKO VESELJA**

Neobvezna oprema: Fotoaparat, dnevniki in knjižice za zbiranje žigov, zemljevid, kompas

TEŽAVNOST in ZAHTEVNOST ture:

Kategorija poti: Zahtevna označena pot

Kondicijska zahtevnost: Kondicijsko zahtevna zaradi dolžine in višine

Zahtevnost po dolžini poti: Tehnično zahtevna zaradi kratkega odseka varovane poti

- **Potrebni in priporočeni dokumenti: Osebna izkaznica ali potni list – za prestop meje in prijavo na koči – obvezno !!!** (z drugimi dokumenti prestop meje ni mogoč – pred odhodom obvezno preverite veljavnost dokumentov !!!)
- Članska izkaznica PZS z znamko plačane članarine za leto 2026-**obvezna !!!** Kdor še ni plačal članarine za 2026 mora to storiti pred odhodom in imeti nalepkico za leto 2026 !!!
- **VODNIKI vodniško izkaznico in člansko izkaznico – obvezno !!!**
- **UDELEŽENCI veljavno kartico zdravstvenega zavarovanja za tujino ZZZS**
- **VSI** zelo priporočeno dodatno zavarovanje za tujino za pohodništvo do 6.000 m za primer nezgodnega ali zdravstvenega reševanja in prevoza do bolnišnice

Način prevoza: osebni prevoz z dvema kombijema

Komplet strošek: 140,00 evrov (v ceno ni vključena naročena pijača in hrana, žetoni za tuš, posteljnina, priboljški, kava ali čaj, razen pri zajtrku....). Naročena hrana in pijača ki ni v polpenzionu **se plačuje takoj sproti !!!**

Naprašam za točne zneske, saj na višini 2.321 m ni možnosti menjave denarja.

OPOZORILO: V KOČI SPREJEMAJO LE GOTOVINO !!!

Rok za prijave: Prijave do zasedbe prostih mest, vse nadaljnje prijave brez vplačila se bodo vpisale na čakalni seznam.

Prijava se smatra potrjena z plačilom zneska: 140,00 € na osebni račun NLB:

SI56 0230 0387 1759 671 Matjaž Škulj, Cesta Sv. Vida 10. Lukovica, sklic: SI00 (datum in število za koliko oseb je plačilo – primer 09.02.2026 3 osebe – 09022026-3), namen plačila: Grosser Hafner – ime in priimek osebe ki plačuje.

Po prispelem nakazilo vam potrdim prejem nakazila.

Zbirno mesto: sobota 05.09.2026 parkirišče pri športnem parku Domžale na Kopališki ulici, **ob 04:15**, odhod **ob 04:30!**

KAVA PAVZA 30 min, bencinski servis MOL Radovljica na avtocesti ob 5:10 kjer se združimo z PD polet Šentrupert, odhod ob 6:10,. Ostala ustavljanja kombija po potrebi in dogovoru.

Opis poti do izhodišča: : Domžale – Mengeš – Vodice – MOL Radovljica (zbor in kava – (nakup Avstrijskih vinjet) – Tunel Karavanke (plačilo tunelnine) – **AVSTRIJA** po A11 smer Beljak (Willach) od tam naprej po A10 - preko Spittal an der Drau, do vasic Moostrate in Landfrass, kjer desno zapustimo AC v smeri Gmünd in nadaljujemo po lokalni cesti L12 v dolino reke Malta do BERGHOTEL MALTA an der Kölnbreinsperre pri jezu in umetnem jezeru, mimo tisočerih slapov, če bomo dovolj zgodni, se ustavimo pri znamenitem slapu Fallbachfall Waterfall, kjer je ob njem speljana še bolj znamenita ferata Fallbachfall.

Parkirišče : pri jezu in BERGHOTEL MALTA an der Kölnbreinsperre. Če bomo dovolj zgodni, ne bo težav z parkiranjem.

Plan aktivnosti za oba dneva:

1. DAN:

- Izhodišče (7:30 + -) – BERGHOTEL MALTA an der Kölnbreinsperre 1.933 m = cca 5 – 5:30 ure zmerne hoje z počitki in zeeeeelooo dolgo pavzo na izjemno lepi pravljичni močvirski planini Krumpenkar (prihod 13:00-13:30) , odvisno kako dolgo se bomo zadržali na planini in začetku grebena Grosser Hafnerja - Gamsleitenkopf (2.346 m)
- Izhodišče 1.933 m – višinska razlika 388 m. Nastanitev in priprava ležišč
- Vodniki vsak v svoji skupini pobere osebne in planinske izkaznice, ter denar, takoj uredimo vse formalnosti, vključno z plačilom
- Pijača (razen tiste ki je vključena pri večerji in zajtrku) je strošek vsakega posameznika posebej kateri jo naroča **in se plačuje sproti osebju kočé !!!**
- **Prav tako se sproti plačuje vse kar ni del polpenziona** (spanje, večerja in zajtrk)
- Prosti čas do večerje (predvidoma 18:00, juha gl. jed in sladica) ali sprehod po okolici – po dogovoru

- **Za vsako samostojno oddaljevanje udeležencev od koč in skupine moramo biti vodniki obveščeni oz. se odsvetuje – na to udeležence posebej opozarjam !!!**
- Ob 22:00 spanje, kdor želi lahko tudi prej (ob 22:00 želijo v koči mir, vsaj tako pravijo)
- MOBITEL SIGNAL NA POTI JE SLAB ALI GA SPLOH NI !

2. DAN:

- Predvideno vstajanje ob 6:00 – lahko tudi prej, odvisno koliko kdo potrebuje da se zbudi in uredi (priporočeno je da se vse za naslednji dan pripravi pred spanjem). Točno uro bujenja se še dogovorimo glede na zajtrk.
- Zajtrk predvidoma ob 7:00 – če bo lahko kaj prej to se še dogovorimo na koči, imejte vse pripravljeno za na vrh že pred zajtrkom, kar ne bomo potrebovali lahko pustimo pri koči, ker se vračamo k njej
- Odhod proti vrhu ob 7:30, glede na razmere v koči lahko tudi prej se dogovorimo.
- Vrh 3.076 m – višinska razlika 755 m
- Prihod na vrh 10:00 – 11:30 (cca 3:00 – 3:30 ure vzpona)
- Če nam bo vreme naklonjeno, se zadržimo na vrhu nekoliko dlje (1 ura)
- Odhod z vrha najkasneje 12:30
- sestop, skupaj sestopna višina 1.143 m, sestop v dolino do izhodišča
- Prihod na izhodišče cca 18:00 – 18:30
- Prihod v Domžale predvidoma 22:30 (če ne bo gneče na cesti in če se ne bomo preveč ustavljali)

Grosser Hafner – opis:

Großer Hafner je najvišja gora vzhodno od umetnega jezera Kölnbreinspeicher v pogorju Ankogelgrupp. Nahaja na meji med avstrijskima zveznima državama Koroška in Salzburg . Je najvzhodnejši tritisočaški vrh (z vsaj 3000 m nadmorske višine) gorovja in tudi v celotnih Alpah . Tritisočak primeren za vsakogar kdor si želi prestopiti magično mejo tritisoč metrov. Izhodišče jezero Kölnbreinspeicher z jezom visokim 165m, od tu mimo planine Krumpekar in koč Kattowitz Hütte do škrbine pod vrhom Gamsleitenkopf .Od tu so se začeli prikazovati vse lepši razgledi. Naprej na mogočno goro Hochalm spitze kasneje pa še na Ankogel, Säuleck in Grossglockner. Vrh gore obkrožajo tudi trije manjši ledeniki – Wastlkarkees, Rotguldenkees in Lansichkees.

Zgodovina koč Kattowitz Hütte

Gradnja se je začela leta 1928, uradno odprtje pa je bilo leta 1930. Nahaja se na nadmorski višini 2320 metrov in je druga najvišja šlezjska planinska koča v Alpah, takoj za kočo Breslauer Hütte. Zaradi lege na stopničastem pobočju praktično ni nevarnosti plazov – prav zaradi tega. Koča je bila razširjena v letih 1977–1978. Na srečo je ohranila svoje predvojno vzdušje. Zgornješlezjski poudarki, zlasti Katowice, so očitni povsod – vsaka soba v koči je poimenovana po mestu v Zgornji Šleziji. Tudi dekor odraža zgodovino sekcije in regije – na

stenah so fotografije vodij sekcij, mest in pokrajin Heimata ter opisi mest v industrijski regiji. Kljub svoji starosti je koča v zelo dobrem stanju in jo člani sekcije nenehno posodabljaajo. Med drugim ima: sončne in fotovoltaične panele na strehi; električne generatorje – na vodni pogon, pod majhnim jezero, in motor z notranjim zgorevanjem; ter hladilno enoto za hrano, ki jo hladi voda iz potoka. Zavetišče je odprto od julija do konca septembra, v preostalih mesecih pa je odprta dobro opremljena zimska soba. V zadnjih letih sta bila v sezoni za celoten objekt, do leta 2024, odgovorna Hüttenwirtin – ga. Erna Rosenauer in njen mož. Od leta 2025 bo ta odgovornost prenesena na Nadine in Paula Müllerja v letu 2026 pa na Sylvio in Kai.

ALBUM z ogledne ture avgusta 2016:

<https://photos.google.com/u/1/share/AF1QipMQ2rk3RQt99Fbwtxa9cOiVI0418vXwHncpBg1v36zrekJ8bZVkcIn5zgbZitfPHw?key=eHlTcTIRcldYcG1SNnZSLWxvVndYT3RfZzUteHVB>

in 2020:

<https://photos.google.com/u/1/share/AF1QipN42ctj-5R9NV4WEPRh3jcVAeJ77WgqeokYOvDhl0nLr6CYVFRFKa-zvV5Xv-OM3g?key=RE5DV2tjY0tKaUwya1A5Z1B5X2l1Q3BzajlZb01B>

**Glede na zmožnosti, želje in po dogovoru se lahko potek ture prilagaja ali spreminja.
V PRIMERU SLABE VREMENSKE NAPOVEDI ALI LAVINSKE NEVARNOSTI
TURA ODPADE !!!**

(o čemer vas obvestim pravočasno)

Vodnik: Matjaž Škulj

Vse informacije na SMS, tel. 041/816 504 ali mail: m.skulj@gmail.com

OPOZORILO: Za udeležbo na turi, vsak udeleženec, na podlagi podatkov razpisa potrjuje da fizično, zdravstveno in tehnično izpolnjuje pogoje za uspešen potek in zaključek ture, da bo upošteval plan ture, častni planinski kodeks PZS (https://www.pzs.si/javno/dokumenti_pzs/pzs-castni_kodeks_slovenskih_planincev-cistopis_2015_2.pdf), da s svojim ravnanjem ne bo povzročal nevarnosti sebi, udeležencem ture in da bo uporabljal varovalno opremo na mestih kjer obstaja nevarnost padca, padajočega kamenja, zdrsa in ostalih nevarnosti v planinah, ter kjer je zato predvidena in priporočena ali jo zahteva vodnik!!! V kolikor ima udeleženec zdravstvene ali kakšne druge težave, ki bi lahko vplivale na potek ture, mora pred turo o tem obvestiti vodjo ture. Prav tako ni zaželeno oddaljevanje od skupine brez vednosti vodnika ali ostalih udeležencev ture in dogovora. Glede situacije na terenu ali vremenskih sprememb se lahko spremeni tudi potek ture.

Varen korak in planinski pozdrav !